


Nazwa i adres Zamawiającego:		
	<b>Gmina Raków</b> ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	Tel.: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: <a href="mailto:urząd@rakow.pl">urząd@rakow.pl</a> <a href="http://www.rakow.pl">www.rakow.pl</a>

## ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Remont ul. Leśnej w Rakowie

Adres obiektu:

Działka nr ewidencyjny 2699, 2717/1, 2714/1, 2654 obręb 260416\_2.0018 Raków, gmina Raków, powiat kielecki, woj. Świętokrzyskie

Wykonawca projektu:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	<b>SWK/0087/PWBD/15</b> w specjalności drogowej	07-2021	
Asystent projektanta	Dominik Krzyżanowski		07-2021	

*Staszów, Lipiec 2021*

---

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **Część opisowa:**

ZAŁĄCZNIKI .....	3
1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa .....	3
OPIS TECHNICZNY .....	6
1. Przedmiot i zakres inwestycji .....	6
2. Podstawa opracowania .....	6
3. Stan prawny nieruchomości .....	6
4. Opis stanu istniejącego.....	6
5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	7
6. Informacja o obszarach chronionych .....	8
7. Pozostałe informacje prawne .....	8
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów .....	8
9. Parametry techniczne remontowanych odcinków drogi .....	9
10. Rozwiązania konstrukcyjne .....	9
11. Ukształtowanie wysokościowe .....	10
12. Odwodnienie .....	10
13. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych.....	10

### **Część rysunkowa:**

- Rys. 1 – Lokalizacja, skala 1:140000, 1:2500  
Rys. 2 – Mapa z lokalizacją przebiegu remontowanej ul. Leśnej, skala 1:1000  
Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

## **ZAŁĄCZNIKI**

### **1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**



**ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

#### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Artur Mirosław Kręcisz**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

#### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### **Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz  
ul. H. Sawickiej 11  
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Arturowi Mirosławowi Kręcisz**

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniają:

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 11 sierpień 2020

## Zaświadczenie

*Pan(i) **Kręcisław Artur Mirosław***

*miejsce zamieszkania :*

**ul.Gen. W. Sikorskiego 6**

**28-200 Staszów**

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0130/15***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-09-2020** do **31-08-2021***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobańska***  
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82  
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl  
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214  
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne  
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej pn.: „**Remont ul. Leśnej w Rakowie**” w Gminie Raków. Celem remontu ul. Leśnej jest poprawa jakości nawierzchni jezdni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych. Inwestycja polega na remoncie nawierzchni oraz konstrukcji jezdni i remoncie istniejących nawierzchni chodników.

### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Uzgodnienia z Zamawiających.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839).
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

### **3. Stan prawny nieruchomości**

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na działce nr ewid. 2699, 2717/1, 2714/1, 2654, obręb 260416\_2.0018 Raków, Gmina Raków, Powiat Kielecki, Województwo Świętokrzyskie.

### **4. Opis stanu istniejącego**

Zakres prac remontowanej ulicy Leśnej składa się z dwóch odcinków. Pierwszy odcinek ma swój początek (km 0+000) na granicy działek 2746/1 oraz 2699 i biegnie w kierunku północno-zachodnim do km 0+221. Drugi odcinek ma swój początek na działce 2654 (zgodnie z lokalizacją na Rys.1 oraz Rys.2) i biegnie w kierunku północno-zachodnim.

W stanie istniejącym odcinek I posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości od 5,00 do 6,50m oraz lewostronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej od km 0+023, który posiada zmienną szerokość od 1,20 do 2,50m. W stanie istniejącym odcinek I posiada liczne spękania oraz nierówności w nawierzchni jezdni asfaltowej. Dodatkowo remontowany odcinek I posiada chodnik z kostki brukowej betonowej po stronie lewej, który w stanie istniejącym posiada zniszczoną nawierzchnię z kostki.

W stanie istniejącym odcinek II posiada zniszczoną nawierzchnię jezdni z kostki brukowej o zmiennej szerokości 3,00 – 3,20m. Dodatkowo remontowany odcinek II posiada zniszczoną nawierzchnię z płyty chodnikowej o szerokości 0,50m na długości 12m.

Oba odcinki ul. Leśnej przebiegają przez miasto Raków i służą celom dojazdowym.

Na rozpatrywanych remontowanych odcinkach występują sieci podziemne tj.: sieć kanalizacji sanitarnej, wodociągowa, elektryczna niskiego napięcia, telekomunikacyjna. Dodatkowo występuje napowietrzna sieć niskiego napięcia.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt obejmuje wykonanie remontu ulicy Leśnej składającego się z dwóch odcinków.

Pierwszy odcinek obejmuje remont od km 0+000 do km 0+221. Przebieg drogi został dopasowany do istniejącej nawierzchni. Projektuje się odtworzenie nawierzchni asfaltowej na jezdni, która posiada szerokość zmienną 5,00 – 6,50m. Dodatkowo w ramach zadania projektuje się remont chodnika po lewej stronie na odcinku I, który polegać będzie na odtworzeniu istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz jego podbudowy.

Drugi odcinek obejmuje remont od km 0+000 do km 0+024. Przebieg drogi został dopasowany do istniejącej nawierzchni. Projektuje się odtworzenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej, która posiada szerokość zmienną od 3,00 – 3,20m. Dodatkowo w ramach zadania projektuje się remont płyt chodnikowych po lewej stronie na odcinku II, który polegać będzie na odtworzeniu zniszczonej nawierzchni z płyt chodnikowych oraz jego podbudowy.

Remont drogi nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i nie wymagana jest przebudowa żadnej z sieci przebiegających w pasie drogowym.

**Całość prac zawiera się w pasie drogowym ulicy Leśnej.**

## **6. Informacja o obszarach chronionych**

Obszar inwestycji jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej. Nie występują na działce, na której zlokalizowana jest inwestycja obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000. Obszar inwestycji położony jest na terenie Cisowsko – Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

## **7. Pozostałe informacje prawne**

Remontowana ulica Leśna nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839) – łączna długość remontowanego odcinka posiada 233 m tj. poniżej 1 km. Teren inwestycji nie znajduje się na terenie zalewowym, terenie zagrożonym zjawiskami osuwiskowymi ani na żadnym terenie zamkniętym.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego znajduje się w całości na działce na której zlokalizowana jest inwestycja. Remont drogi nie wpłynie na ograniczenie dostępu do mediów ani możliwości korzystania z działek przyległych. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu drogowego.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja drogi w wyniku przeprowadzonych prac budowlanych spowoduje złagodzenie występujących uciążliwości środowiskowych.

Oceny zakresu oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333, z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1087),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839).

## **9. Parametry techniczne remontowanych odcinków drogi**

Zestawienie parametrów odcinków drogi (ul. Leśna):

- kategoria drogi: wewnętrzna
- klasa techniczna drogi: D (dojazdowa),
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- układ komunikacyjny drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- długość odcinka I objętego remontem: 221 m,
- długość odcinka II objętego remontem: 24 m,
- nawierzchnia jezdni remontowanego odcinka I: asfaltowa,
- nawierzchnia jezdni remontowanego odcinka II: kostka brukowa, betonowa,
- szerokość jezdni odcinka I od 5,00 do 6,50m
- szerokość jezdni odcinka II od 3,00 do 3,20m
- przekrój poprzeczny obu odcinków jezdni: jednospadowy ze spadkiem 2%,

## **10. Rozwiązania konstrukcyjne**

Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni odcinka I:

**Na odcinku od km 0+000 do km 0+221**

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, szer. zmienna 5,00-6,50m;
- 5cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, szer. 5,00-6,50m;

Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni odcinka II:

**Na odcinku od km 0+000 do km 0+024**

- 7cm – warstwa kostki brukowej betonowej; szer. zmienna 3,00-3,20m;
- 3cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1:4; szer. zmienna 3,00-3,20m;
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, szer. zmienna 3,00-3,20m;

### **11. Ukształtowanie wysokościowe**

Istniejący teren posiada charakter równiny. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

### **12. Odwodnienie**

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących odbiorników wodnych

### **13. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych**

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2020 poz.2052 , oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.

- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.